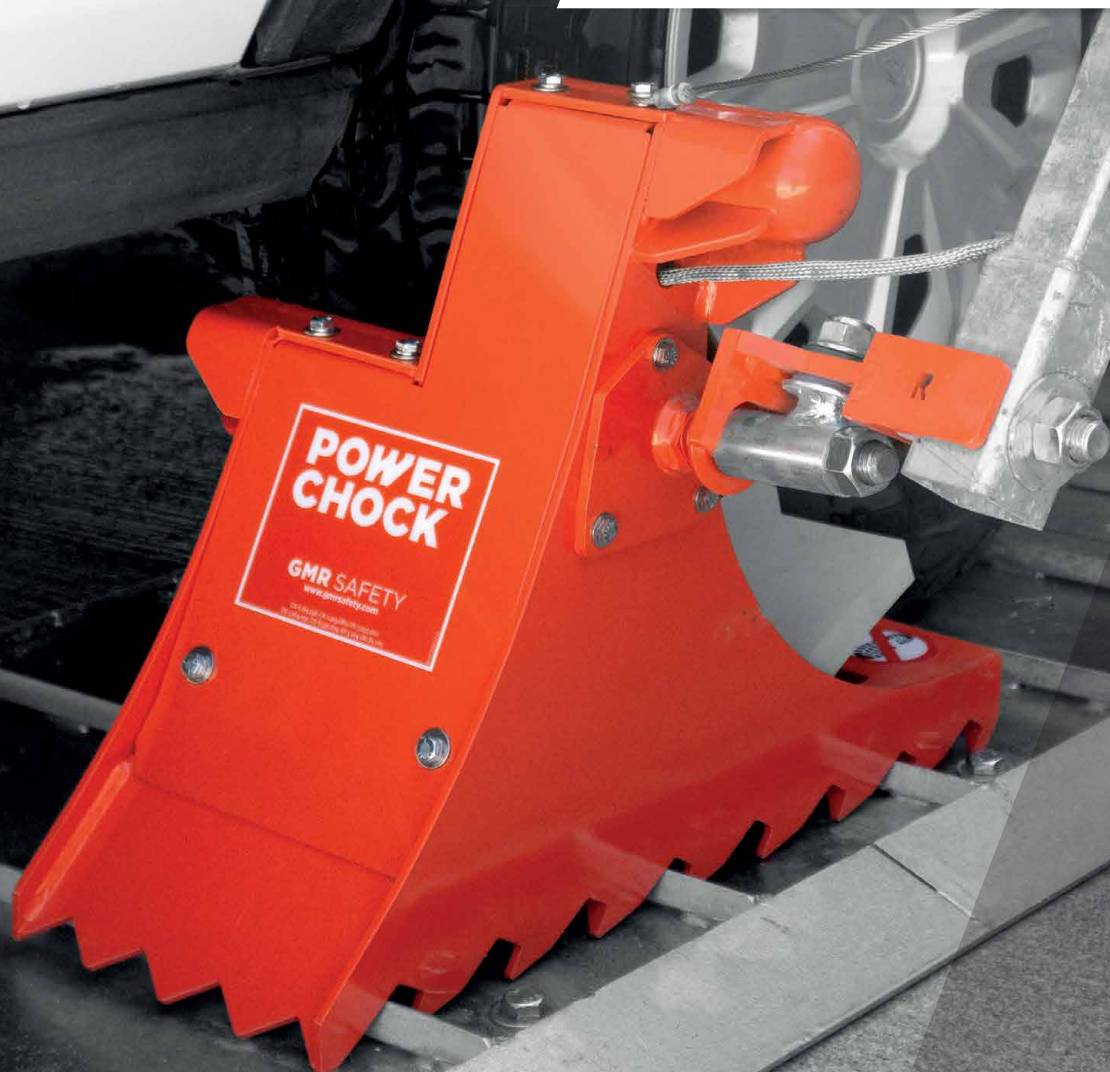


POWERCHOCK

SYSTÈME DE BLOCAGE DE ROUE **HYBRIDE**



LOGISTIQUE E-COMMERCE

ASSUREZ LA SÉCURITÉ DE VOS OPÉRATEURS AUX QUAIS DE CHARGEMENT

Le nouveau système de blocage de roue
POWERCHOCK sécurise - à lui seul et au même
quai de chargement - tous les types de véhicules.



RÉPUBLIK
SUPPLY

Prix Spécial
NUIT DE LA
SUPPLY CHAIN
2021



DU SEMI-REMORQUE...

...AU VUL



SANS
MAINTENANCE



PERFORMANCE
HIVERNALE



COÛTS D'EXPLOITATION
FAIBLES



COMPATIBILITÉ
UNIVERSELLE



TOUS SOLS &
BÂTIMENTS



RAPIDE &
INTUITIF



**GARANTIE
EXCLUSIVE**

ROBUSTE

FIABLE

SIMPLE

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

POWERCHOCK HYBRIDE

- ◆ Équipement de sécurité pour tous types de véhicules au même quai de chargement : semi-remorques, camions-porteurs, porte-conteneurs, VUL.
- ◆ Cale de roue à double hauteur en acier haute résistance, fixée à un bras articulé ergonomique ou sur un chariot.
- ◆ Plaque de retenue fixée au sol en acier galvanisé composée de 3 sections totalisant 3600 mm, fixée sur l'aire de béquillage.
- ◆ Système d'asservissement composé jusqu'à 6 capteurs reliés à un dispositif de communication audiovisuel :
 - 2 capteurs de roue fixés à l'intérieur de la cale confirmant le bon positionnement de la cale de roue
 - 1 capteur de porte confirmant la fermeture de celle-ci
 - 1 capteur de bras confirmant le retour en positionnement mural
 - 1 capteur de véhicule identifiant la hauteur de ce dernier (semi-remorque, VUL, camion porteur, etc.)
 - 1 capteur optionnel de niveleur de quai confirmant la fermeture de celui-ci
- ◆ Système de communication équipé d'un boîtier de contrôle intérieur avec communication visuelle (feux rouge / vert) et sonore. Lampe témoin "cale mise en place" et système d'auto-vérification inclus. Feux et alarmes également présents à l'extérieur.

En cas de retrait anticipé de la cale de devant la roue pendant l'opération de transbordement, les alarmes intérieures et extérieures à forte intensité ainsi que les feux se déclenchent instantanément, permettant à l'opérateur de se mettre en sécurité et informant le chauffeur qu'il peut être responsable d'une situation de danger.



Hauteurs	27 cm et 40 cm
Longueur	55 cm
Largeur	23 cm
Poids	17.5 kg

DÉTAILS ET VIDÉOS
DISPONIBLES ICI.

