

POWERCHOCK 7

SYSTÈME DE BLOCAGE DE ROUE VERROUILLABLE



ASSUREZ LA SÉCURITÉ DE VOS OPÉRATEURS AUX QUAIS DE CHARGEMENT

Système de blocage de roue muni d'un mécanisme de verrouillage de la cale sur la plaque de retenue fixée au sol pour offrir un niveau de sécurité supplémentaire.

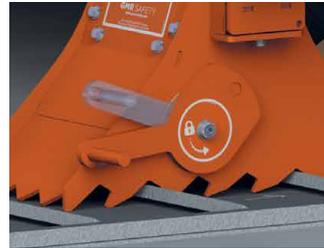




Bras en extension 3600mm



Déverrouillé



Verrouillé



GARANTIE EXCLUSIVE

- ROBUSTE**
- FIABLE**
- SIMPLE**



SANS MAINTENANCE



COÛTS D'EXPLOITATION FAIBLES



COMPATIBILITÉ UNIVERSELLE



TOUS SOLS & BÂTIMENTS



RAPIDE & INTUITIF

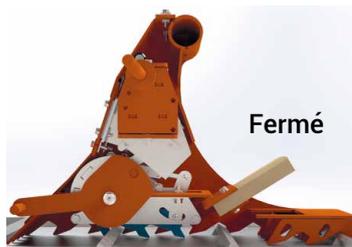
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

POWERCHOCK 7

- Cale de roue en acier haute résistance fixée à un bras articulé ergonomique ou sur un chariot pour une manipulation facilitée.
- Mécanisme de verrouillage électromagnétique intégré à la cale de roue à commande manuelle pour verrouiller la cale à la plaque de retenue.
- Plaque de retenue à " double angle " en acier galvanisé composée d'un minimum de 2 sections totalisant 2400 mm, fixées sur l'aire de béquillage. Possibilité de sections de plaque additionnelles (1200mm).
- 4 capteurs reliés à un système de communication audiovisuel :
 - Capteurs de roue et de plaque fixés à l'intérieur de la cale, confirmant le bon positionnement de la cale de roue
 - Capteur de bras confirmant le retour en positionnement de repos
 - Capteur de porte confirmant la fermeture de celle-ci
- Système de communication équipé d'un boîtier de contrôle intérieur avec communication visuelle (feux rouge / vert) et sonore. Lampe témoin "cale mise en place" et système d'auto-vérification inclus. Feux et alarmes également présents à l'extérieur.



Ouvert



Fermé



Hauteur	40 cm
Longueur	61 cm
Largeur	20 cm
Effort de levage	18 kg
Poids	28 kg

Autres hauteurs et largeurs disponibles.

Le **POWERCHOCK 7** est doté d'une pole flexible avec un chariot ou d'un bras articulé.

DÉTAILS ET VIDÉOS DISPONIBLES ICI.

