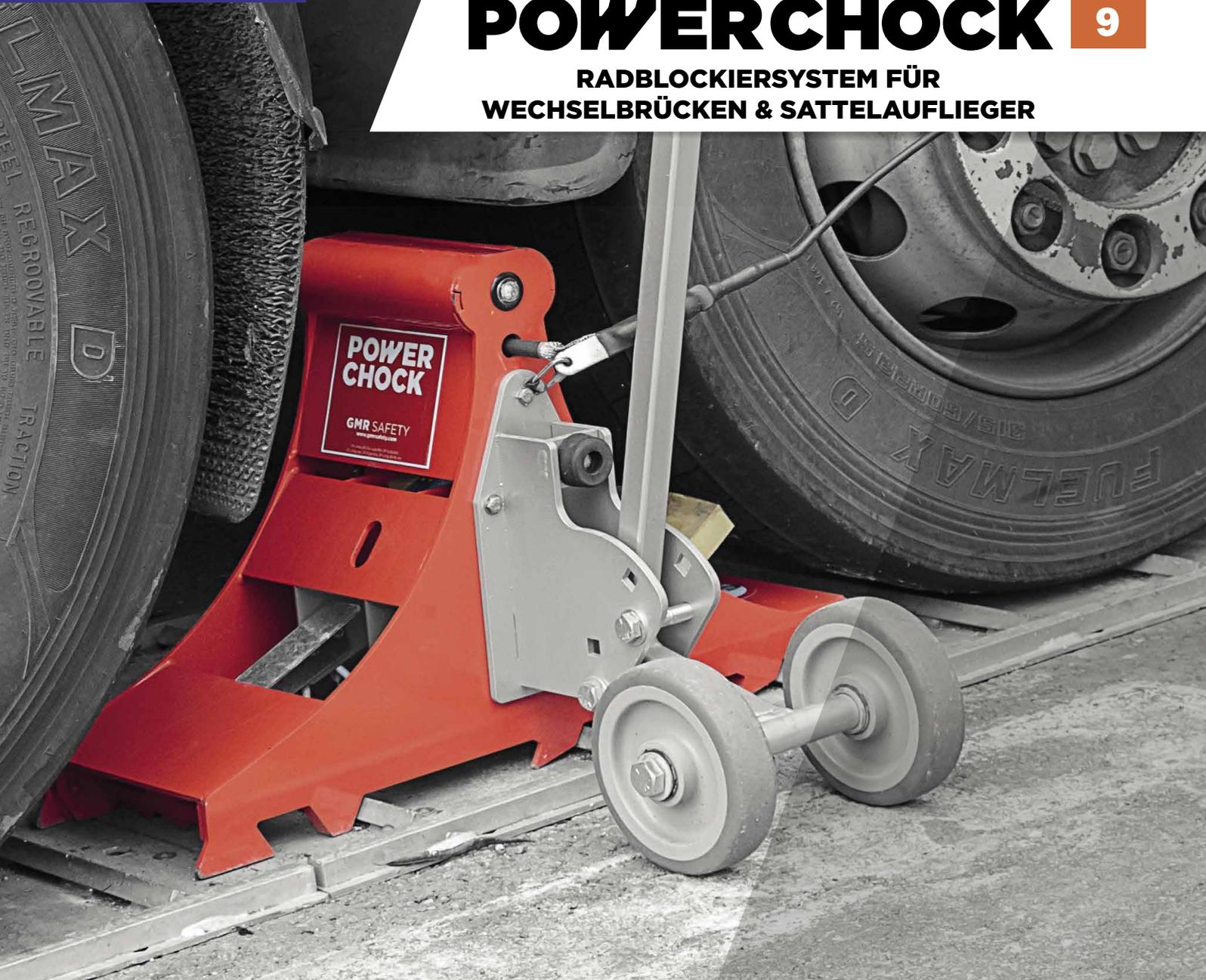


POWERCHOCK 9

RADBLOCKIERSYSTEM FÜR
WECHSELBRÜCKEN & SATTELAUFLIEGER



SORGEN SIE FÜR DIE SICHERHEIT IHRER MITARBEITER AN DEN LADERAMPEN

Der POWERCHOCK 9 ist ein einzigartiges System -
entwickelt für die Sicherheit Ihrer Wechselbrücken
und Sattelaufleger an Ihren Laderampen.



SICHERT SATTELAUFLIEGER

UND WECHSELBRÜCKEN

5
JAHRE

EXKLUSIV-
GARANTIE

- ✓ ROBUST
- ✓ ZUVERLÄSSIG
- ✓ EINFACH



WARTUNGSFREI



WINTERFEST



NIEDRIGE
BETRIEBSKOSTEN



UNIVERSSELL
EINSETZBAR



FÜR ALLE BODENBELÄGE
& GEBÄUDESTRUKTUREN



SCHNELL
& INTUITIV

TECHNISCHE DATEN

POWERCHOCK 9

- Radkeil aus hochfestem Stahl, der an einem Trolley befestigt und über ein Kommunikationskabel und eine flexible Stange mit einem Schaltkasten verbunden ist.
- Rückhalteplatten mit "doppeltem Winkel" aus verzinktem Stahl, bestehend aus drei Abschnitten mit einer Gesamtlänge von 3600 mm, die auf der Andockfläche befestigt sind.
- 800mm lange Rückhalteplatte, die in der Verlängerung der 3 Halteplatten angebracht ist.
- Ultraschall-Erkennungssystem von Wechselbehältern.
- Bis zu 5 Sensoren, die an das audiovisuelle Kommunikationssystem angeschlossen sind:
 - 3 Sensoren, die im Laderaum befestigt sind und jeweils das Rad, die Halteplatte und das Fahrzeug erkennen
 - 1 Torsensor, der das Schließen des Tores bestätigt
 - 1 optionaler Überladebrückensensor, der bestätigt, dass die Ladebrücke geschlossen ist.
- Einfache und effiziente Kommunikation zwischen Fahrer und Ladepersonal dank des Steuer-Moduls mit rot/grünen LED-Leuchten und akustischem Alarm, die sowohl innen als auch außen angebracht sind.
- Verbunden mit Tor - und Überladungsbrückensteuerungen.
- Anpassbares Steuerungsprogramm mit selbstprüfenden elektrischen Komponenten.



Sensor zur Erkennung von Wechselbrücken

Höhe	40 cm
Länge	62 cm
Breite	20 cm
Gewicht	18 kg

Weitere Höhen und Breiten
auf Anfrage verfügbar.

Der POWERCHOCK 9 ist mit einer flexiblen Stange und einem Trolley ausgestattet.

DETAILS & VIDEOS
ERHALTEN SIE HIER

