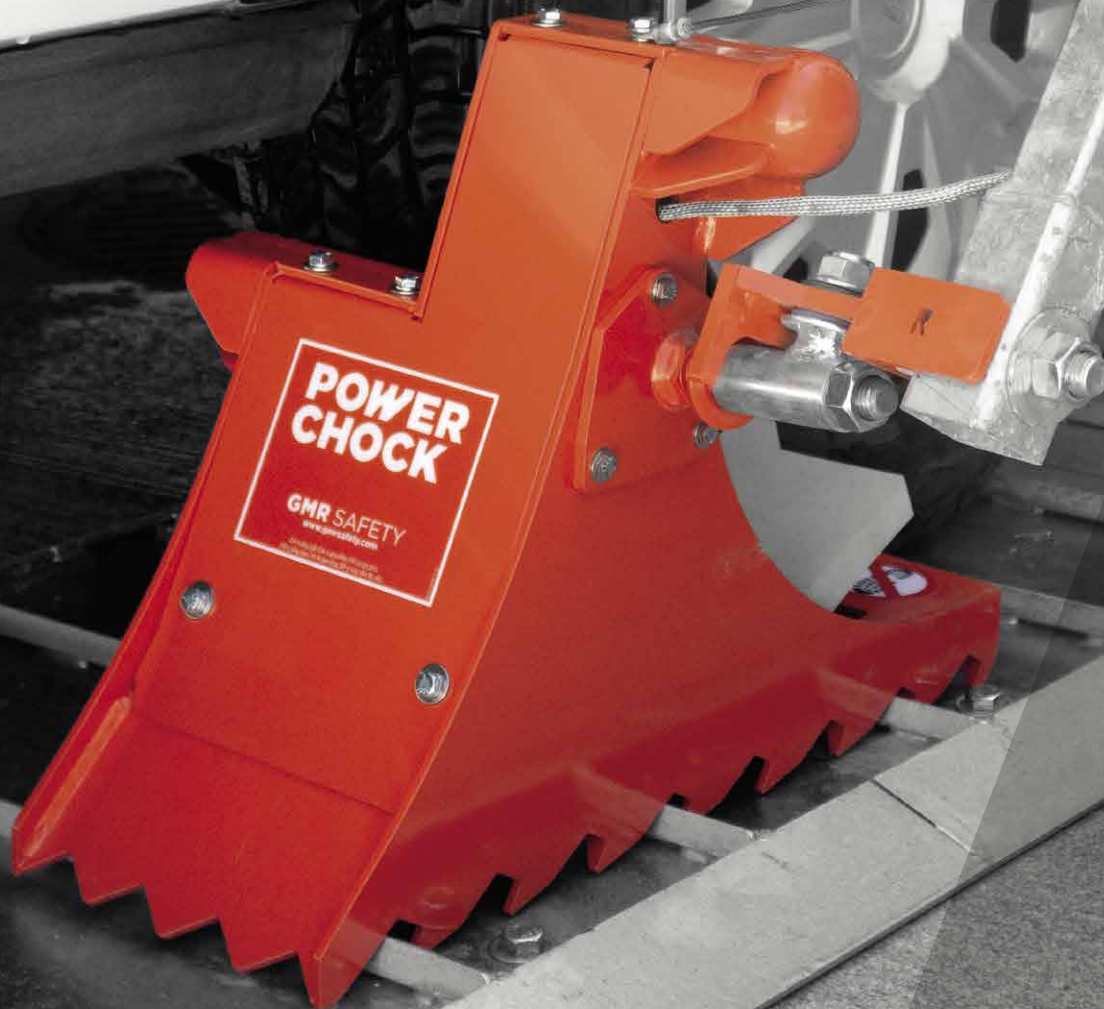


# POWERCHOCK

HYBRIDES RADBLOCKIERSYSTEM



E-COMMERCE LOGISTIK

## SORGEN SIE FÜR DIE SICHERHEIT IHRER MITARBEITER AN DEN LADERAMPEN

Das neue POWERCHOCK Radblockiersystem sichert - mit einem einzigen System und an der gleichen Laderampe - alle Fahrzeugtypen.



RÉPUBLIK  
SUPPLY

Sonderpreis  
NUIT DE LA  
SUPPLY CHAIN  
2021



VOM SATTELAUFLIEGER...

...ZUM LIEFERWAGEN



WARTUNGSFREI



WINTERFEST



NIEDRIGE  
BETRIEBSKOSTEN



UNIVERSELL  
EINSETZBAR



FÜR ALLE BODENBELÄGE  
& GEBÄUDESTRUKTUREN



SCHNELL  
& INTUITIV

5  
JAHRE

EXKLUSIV-  
GARANTIE

- ROBUST**
- ZUVERLÄSSIG**
- EINFACH**

## TECHNISCHE DATEN

## POWERCHOCK HYBRID

- ◆ Sicherungssystem für alle Arten von Fahrzeugen an derselben Laderampe: Sattelaufleger, Lastwagen, Wechselbrücken, Lieferwagen.
- ◆ Radkeil mit zwei Höheneinstellungen aus hochfestem Stahl, der an einem ergonomischen Gelenkarm oder an einem Trolley befestigt ist.
- ◆ Auf dem Boden befestigte Halteplatten aus verzinktem Stahl, die aus drei Abschnitten mit einer Gesamtlänge von 3600 mm bestehen und auf dem Andockbereich befestigt sind.
- ◆ 6 Sensoren, die mit einem audiovisuellen Kommunikationsgerät verbunden sind:
  - 2 Radsensoren, die an der Innenseite des Radkeils befestigt sind und die korrekte Positionierung des Radkeils bestätigen
  - 1 Torsensor, der das Schließen des Tores bestätigt
  - 1 Armsensor, der die Rückkehr in die Ausgangsposition bestätigt
  - 1 Fahrzeugsensor, der die Höhe des Fahrzeugs identifiziert (Sattelaufleger, Lieferwagen, LKW, usw.)
  - 1 optionaler Sensor für die Überladebrücke, der bestätigt, dass die Überladebrücke geschlossen ist.
- ◆ Das System verfügt über einen internen Schaltkasten mit visueller (rote/grüne Ampeln) und akustischer Kommunikation. Eine Kontrolllampe "Keil positioniert" und ein Selbstüberprüfungssystem werden mitgeliefert. Ampeln und Alarmer sind auch für den Außenbereich vorgesehen.



Höhen	27 cm und 40 cm
Länge	55 cm
Breite	23 cm
Gewicht	17,5 kg

DETAILS & VIDEOS  
ERHALTEN SIE HIER

