

POWERCHOCK

SYSTÈME DE BLOCAGE DE ROUE **HYBRIDE**



LOGISTIQUE E-COMMERCE

ASSUREZ LA SÉCURITÉ DE VOS OPÉRATEURS AUX QUAIS DE CHARGEMENT

Le nouveau système de blocage de roue
POWERCHOCK sécurise - à lui seul et au même
quai de chargement - tous les types de véhicules.



Prix Spécial
NUIT DE LA
SUPPLY CHAIN
2021





GARANTIE EXCLUSIVE

- ROBUSTE**
- FIABLE**
- SIMPLE**

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

POWERCHOCK HYBRIDE

- Équipement de sécurité pour tous types de véhicules au même quai de chargement : semi-remorques, camions-porteurs, porte-conteneurs, VUL.
- Cale de roue à double hauteur en acier haute résistance, fixée à un bras articulé ergonomique ou à un chariot.
- Plaque de retenue fixée au sol en acier galvanisé composée de 3 sections totalisant 12 pieds, fixée sur l'aire de béquillage.
- Système d'asservissement composé jusqu'à 6 capteurs reliés à un dispositif de communication audiovisuel :
 - 2 capteurs de roue fixés à l'intérieur de la cale confirmant le bon positionnement de la cale de roue
 - 1 capteur de porte confirmant la fermeture de celle-ci
 - 1 capteur de bras confirmant le retour en positionnement mural
 - 1 capteur de véhicule identifiant la hauteur de ce dernier (semi-remorque, VUL, camion porteur, etc.)
 - 1 capteur optionnel de niveleur de quai confirmant la fermeture de celui-ci
- Système de communication équipé d'un boîtier de contrôle intérieur avec communication visuelle (feux rouge / vert) et sonore. Lampe témoin "cale mise en place" et système d'auto-vérification inclus. Feux et alarmes également présents à l'extérieur.



Hauteurs	7 ^{7/8} po et 13 ^{3/4} po
Longueur	21 ^{5/8} po
Largeur	9 po
Poids	38.5 lbs

DÉTAILS ET VIDÉOS DISPONIBLES ICI